



ZBO EMATEKO BETEKIZUNAK

a. Interesduna: ZBOren titularra

Zirkulazio baimen osagarria pertsona fisiko edo juridiko (enpresa) horrentzat eskatzen da eta baimenaren arduraduna izango da.

Pertsona edo enpresa hori eta beste hau pertsona bera izan behar dira:

- ❖ Garraio-enpresako txartelaren titularra, **GABAI** baterako ZBOren eskabidean sartzen diren ibilgailu motordun guztiak bere izenarekin lotuta dituen; edo garraio pribatuak badira, zirkulazio-baimenaren titularra.
 - Atzerritarren kasuan, Erkidegoko garraio-lizentziaren titularra edo Europar Batasuneko kideak ez diren herrialdeetako ibilgailuetarako horren baliokidea den dokumentuaren titularra, dagokionaren arabera.
- ❖ **Obra eta zerbitzuetako IB** baterako eskabidean agertzen den ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren titularra.

b. Ibilgailuak

Eskabidean sartzen diren ibilgailuak zirkulatzeko gai izan behar dira eta beraz, matrikulatuta egon behar dute, nahiz eta aldi baterako izan. Eskabidean gehienez ere sar daitekeen ibilgailu kopurua hau da:

	Ibilgailu motordunak	Atoiak / erdi-atoiak
Modulurik gabeko GABAI	25era arte ¹	25era arte ²
Moduludun GABAI matrikula 1	25era arte ¹	25era arte ²
Moduludun GABAI hainbat matrikula	25era arte ¹	25 gurpildunera arte ³
Obra edo zerbitzuetako IB	1	

¹ Ardatz-lerro kopuru berekoak.

² Garraiatuko den kargarekin bateragarriak eta ardatz-lerro kopuru berekoak.

³ Garraiatuko den kargarekin bateragarriak, baldin eta fabrikatzaile berekoak badira eta fabrikatzaileak emandako bateragarritasun-ziurtagiria aurkezten bada.

ZBOen eskabideetan ardatz-motak ondoan dauden ardatz-lerroen arteko distantziaren arabera sailkatzen dira; horrela:

-**ardatz sinplea**, ardatz-lerro bakarra eta distantzia 1,80 metrokoa edo handiagoa da ($d \geq 1,80$).

- **Tandem-ardatza**, bi ardatz-lerro "bogie" berari lotuta eta ardatzen arteko distantzia 1,80 m baino txikiagoa da ($d < 1,80$).

- **Tridem ardatza**, hiru ardatz-lerro "bogie" berari lotuta eta haien arteko distantzia 1,80 m baino txikiagoa da ($d < 1,80$).

- **n ardatz**, lau ardatz-lerro edo gehiago "bogie" berari lotuta, ezaugarri berekoak eta distantzia 1,80 m baino txikiagoa da ($d < 1,80$).

Bogie berekoak direla ulertuko da ardatzen arteko distantzia 1,8 metrokoa baino txikiagoa bada eta ardatz horien ezaugarri teknikoak homogeneoak direnean (ardatzeko TOGM, ardatzeko gurgil kopuru bera, motrizitatea, etab.) Konbentzioz, bogie bereko ardatz taldeetan ardatzeko kargak berdinak izango dira.

Baimena jasotzeko, ibilgailuek ardatzeko pisuari buruzko betekizun teknikoak bete behar dituzte (TOGM/ardatz) eta EAEko bideetako titularrek ardatz-lerroaren tipologiaren, ardatzeko gurgilen edo esekidura-motaren arabera ezarritako mugak gainditzen ez badituzte.

c. Taldeak abian duen hurrenkera

Eskabidean proposatzen den talde motak, abian duen hurrenkeran, IEOn ezarritako gehieneko masa eta neurriak gainditzearen arrazoia izan behar da garraiatzen duen karga zatiezina dela edota horrela eraikita dagoela.

Talde baterako baimen-eskabidea egitean, talde horrek abian duen hurrenkera (GABAIen kasuan aurkezten den krokisarekin bat etorri behar dena) definitzeko jarraibideak izango dira eskabidean sartuta dauden ibilgailuek dauzkaten neurri, masa eta motor-ahalmen aurkakoenen arabekoak.

Horiek horrela, ulertuko da ezaugarri aurkakoenak hauek direla:

- Luzera: Baimen-eskabideko ibilgailuekin osatu daitekeen luzerarik **handiena**, karga barne. Karga atzetik ateratzen bada, egoera hori kontuan hartuta, izan dezakeen gehieneko luzera jarri beharko da.
- Zabalera: Baimen-eskabideko ibilgailuekin osatu daitekeen zabalerarik **handiena**, garraiatzen den karga kontuan hartuta.
- Altuera: Baimen-eskabideko ibilgailuekin eta garraiatzen den kargarekin taldeak izan dezakeen **altuerarik** handiena.
- ITTOGM: Baimentzeko dauden ibilgailu motordunek dituzten edukieren artetik **txikiena** jarriko da.
- Ardatzeko karga: **Kargaren pisua zein ibilgailu astunenetako tarak** kontuan hartuta.

Karga "etxebizitza modulua" edo "feria eta ikuskizunetarako makinaria" bada, ibilgailu zurrin eta atoi batez osatutako errepide-tren batean edo ibilgailu artikulatu batean garraiatuko da, eta bakarrik ZBO generikoa edo berezia eman ahal zaio.

Errepide-trenak, 18,75 m-ko luzera gaindituta, baimena izan ahal du, baldin eta horrela osatuta badago: kargarik gabeko ibilgailu zurrin bat gehi salgaiak garraiatzeko ez den atoiaren eramateko zerbitzu-makina bat,

Hala ere, garraioa arauz ezarritako mugak eta neurriak betetzen dituen beste ibilgailu batekin egin ahal bada, ez da ZBOrik emango, salbu eta :

- Neurri bat bakarrik gainditzen bada eta arauzko mugak errespetatzen dituztelako ZBO behar ez duten beste ibilgailu batzuekin garraioa ezin dela egin justifikatzen bada.
- Kargaren neurriak eta zatiezintasuna dela eta, IEOn IX. eranskinen azaltzen diren gehieneko mugak errespetatuz karga hori garraiatu dezakeen ibilgailu motarik ez badago.

d. Karga

Garraiatzen den kargak zatiezintasunaren baldintza bete behar du, IEOn 14. artikuluan eta IX. eranskinen 1. ataleko 1.15 puntuan jasotzen dena. Karga zatiezina edo elementuz osatutako talde zatiezina izan behar da.

d.1. Onartzeko moduko kasuak

Karga zatiezina: errepidez garraiatzeko, zati bitan edo gehiagotan banatu ezin daitekeena beharrezkoak ez diren kostuak edo kalte-arriskuak sortu gabe eta, dauzkan neurriengatik edo masagatik, ibilgailu motordun, atoi, errepide-tren edo ibilgailu artikulatu batean ezin eraman daitekeena baimendutako gehieneko masa, neurriak eta ardatzeko karga guztiz errespetatuta.

Elementuz osatutako talde zatiezina: Talde hori osatzen duten elementuak izaera berekoak dira, helburu bera dute eta neurri berdinak edo desberdinak izan ditzakete; eta taldeak, abian daukan hurrenkeran, **elementu horietako handienarengatik**, ezarritako **gehieneko neurrietako bat edo bi gainditzen ditu**.

Elementu handienak gainditzen duen/dituen neurri horren edo horien arabera (luzera, altuera edo zabalera) emango da ZBO eta inola ere ezin izango dira gainditu eskatutako talde motarako (abian duen hurrenkeran) ezarritako gehieneko masak.

Adibidez: metalezko profilak, tutuak, obra-etxolak, uztaiak.

Salbuespenez, garraiatzeko zatitzen diren salgaiak direnean, **karga zatigarria onartuko da**, baldin eta taldeko masa guztia 100 tonatik gorakoa ez bada.

Onartzen diren salbuespenak dira elementu bereziz osatutako taldea eta elementu desmuntagarriak.

- **Elementu bereziz osatutako taldea:** Talde horretako elementuak izaera berekoak dira, helburu bera daukate eta neurri berdinak edo desberdinak izan ditzakete; eta taldeak bere elementuetako handienak gainditzen dituen neurriez gain, beste neurriren bat edota IEOK garraiatuko duen talde horretarako (abian duen hurrenkeran) ezartzen duen gehieneko masa gainditzen du.

Horrelakoetan justifikatu beharko da garraiatzeko seguruagoa dela elementu talde hori estibatzea, arauz ezarritakoa betetzea baino.

Adibidez: Hormigoizko zutabe aurrefabrikatuak, pala eoliken kaiola.

Elementu bereziz osatutako taldearen salbuespeneko kasu bat egur landugabeak dira. Masa horrek kargaren gehieneko 44 tona izan ditzake eta ibilbide zehatza, baso ustiapen zehatz batetik zerrategi zehatz bateraino. Baimen horien indarraldia bi urtekoa izango da eta titular bakoitzarentzat behin baino ez da emango.

- **Elementu desmuntagarriak:** hainbat pieza estuki lotuta dituzten makinez edo beste objektu mota batzuek osatutakoa eta horiek garraiatzeko banaketa hau egiten da: batetik, erdiko egitura zatietan bat, masa edota neurriak errespetatuta eraman ezin dena, eta bestetik, gainerako piezak.

Kargaren zati diren osagaiak batera garraiatu ahal dira, baldin eta makina edo karga-gai berekoak badira.

Adibidez: itsasontziak; uzta-makina eta haren orrazia; zubi-garabia eta haren osagarriak.

Garabi jasotzailearen material osagarriak "elementu desmuntagarrien" kasu berezi bat dela ulertuko da eta zirkulatzeke baldintza hauek bete behar ditu:

1. Material osagarria identifikatzea: Garabi bakoitzaren material osagarria identifikatzeko moduan egongo da eta horrekin batera doan dokumentu batean zerrendatuta agertuko da. Dokumentu hori baimena eman duen lurralde bulegoak sinatu eta zigilatu behar du.
2. Garraio osagarriaren ibilbidea: Garraio osagarri horrek kasuan kasuko garabiari lagundu behar dio edo bestela, gidariak enpresak emandako dokumentu bat eraman behar du, bertan garabiaren ibilbidea zehaztuta: Nondik mugitu den eta nora doan, eta ibilbide hori garabiaren material osagarria garraiatzen duen taldearen ibilbidearekin bat etorriko da, datak zehaztuta.
3. Garraiatutako elementuak/pisua: Bidaia bakoitzean eramaten diren elementuek ezin izango dute talderako baimendutako guztizko pisua gainditu, ezta ardatzeko pisua ere.
4. Material osagarriaren jabea: Garraiatzen den material osagarria garabi bakar batena izango da, baimenaren titularren jabetzakoa eta zerbitzu bakoitzean ezin izango da beste garabi baten materiala eraman, ezta beste karga mota batekin nahastu ere. Horrelakoetan, salgai zatietan izateari utziko dio eta baimenak ez du baliorik izango.
5. Enpresa berekoak izatea: Garraio hori zatietan moduan egiten duten ibilgailuak garabiaren enpresa berekoak izan behar dira, jabetza- edo errentamendu-erregimenean edo agintaritzak eskumendunak baimendutako beste edozein forma juridikotan; edo sozietateen bidez elkarri lotutako enpresetakoak izan behar dira, hau da, elkarrekin talde enpresarial bat osatzen dutenak. Garraioa garabiaren jabea den enpresak ez beste batek eginez gero, garraioaren dokumentazioan notario-deklarazioa agertu behar da azaltzeko garraiatzen duen enpresa garabiaren jabetza daukan taldeko enpresa bat dela.

Egiten den garraio bakoitzean 4. baldintza nahitaez bete behar bada ere, ZBO bakar baten babesean, garabi jasotzaile ugariren (kopuru mugagabea) material osagarria garraiatu daiteke.

d.2. Kargaren deskribapena

Eskabide-inprimakian, kargaren deskribapena egitean, izendapen generikoak alde batera utzi behar dira, esaterako "pieza metalikoa" edo haren antzekoak. Ahalik eta zehaztasun handiena eman behar da.

Hortaz, eskabidean karga deskribatzean edo izendatzean, hauek agertuko dira: etxebizitza-moduluak; garabiaren material osagarria; ibilgailu matxuratuak edo istripua izan dutenak; fresatzeko makina; hormigoizko zutabeak; brida edo pala eolikoa; prentsa; satinatzailea.

Aurreko zerrenda ez da zehatza edo baztertzailea, baina karga zehatz deskribatzeko adibideak ematen ditu.

Hala ere, kargaren deskribapena edo izendapena modu orokorrean eginez gero, ZBO eskabidea izapidetzen den bitartean zuzentzeko aukera dago.

e. Ibilbidea

Eskatuko den ZBO motak eta bideko titularrek emandako txosten orokorren nondik norakoek baldintzatuko dute ibilbidearen identifikazioa edo ibilbidea definitzeko modua.

a) Ibilbide zehatzik gabe

✓ **ZBO orokorrak eta bereziak: "Euskadi-Euskadi"**

GABAI eta obra eta zerbitzuetako IBei ematen zaizkie "atalase komun" izenez ezagutzen ditugun parametroetara arte, EAEko bideetako titular guztien txostenetan berdin agertzen diren parametroak direlako.

Luzera (L)	≤ 35 m
Zabalera (a)	$\leq 4,5$ m
Altuera (h)	$\leq 4,5$ m
Masa (M)	≤ 75 T
MARDATZ	GABAI:Taulan ¹ begiratu
	IB ≥ 7 ardatz: 12,6 t/ardatz

¹ GABAI taula. Gehieneko karga ardatzeko:

TIPO DE EJE		CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t)		
EJE SIMPLE				
ESRS		10,0		
ESRG		11,5		
L2RS		15,5		
L2RG		16,5		
EJE TÁNDEM		SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
		0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
G2EESRS		9,0	10,0	10,5
G2EESRG		9,5	11,0	11,0
G2EL2RS		13,5	15,5	16,0
G2EL2RG		14,0	16,0	16,5
EJE TRÍDEM		SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
		0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
G3EESRS		7,5	9,5	10,0
G3EESRG		8,5	10,5	11,0
G3EL2RS		11,5	14,5	15,5
G3EL2RG		12,5	15,5	16,0
N EJES		SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
		0,5 - 1,35	>1,35 - 1,50	>1,50 - 1,80
GNEESRS		7,5	9,5	10,0
GNEESRG		8,5	10,5	11,0
GNEL2RS		11,5	14,5	15,5
GNEL2RG		12,5	15,5	16,0

ES = Eje simple
L2 = Línea de dos ejes

RS = Rueda simple
RG = Rueda gemela

G2E = Grupo de 2 ejes
G3E = Grupo de 3 ejes
GNE = Grupo de N ejes

Ibilbiderik gabeko ZBOk emateko ez dago banakako txostena eskatu beharrik, txosten orokorren babespean daudelako eta beraz, ZBO horiek, indarrean dauden bitartean, EAEko errepide-sare osotik zirkulatzeko baimena ematen dute, salbu eta pasabide-murrizketak edo pasabide-erreserbak dituzten errepide-puntu, -zati edo errepide osoetatik. Horietatik zirkulatzeari galarazten duten pasabide-murrizketak eta horietatik zirkulatu ahal izateko hainbat baldintza ezartzen dituzten pasabide-erreserbak jartzen dira, errepide-puntu, -zati edo errepide oso horien azpiegiturak baldintzatzen duelako baimendutako ibilgailuen neurriak eta masak horietatik igarotzea. Baimena horiekin lotuta dago eta beraz, baimena inplizituki baldintzatzen dute.

Bideko titularrek pasabide-murrizketak zein pasabide-erreserbak txosten orokorretan jakinarazten dituzte eta Trafiko Zuzendaritzaren webgunean daude kontsultagai: trafiko.eus.

OHARRA: Eskabideko taldeak abian duen hurrenkeran "atalase komunaren" barruko neurriak eta masak izan arren, interesdunak ibilbide zehatzeko ZBO bat eskatu ahal izango du. Horrelakoetan ZBOren indarraldia urte betekoa izango da.

✓ **ZBO orokorrak eta bereziak, "lurraldeko" ibilbiderik gabekoak**

Obra eta zerbitzuetako IBei ematen zaizkie eta Arabako lurraldetik edo Bizkaikotik edo Gipuzkoatik zirkulatzeko baimena ematen dute.

Indarrean dauden bitartean, Arabako edo Bizkaiko edo Gipuzkoako edo bi lurraldetako errepide-sare osotik zirkulatzeko baimena ematen dute, salbu eta pasabide-murrizketak edo pasabide-erreserbak dituzten errepide-puntu, -zati edo errepide osoetatik. Horietatik zirkulatzeari galarazten duten pasabide-murrizketak eta horietatik zirkulatu ahal izateko hainbat baldintza ezartzen dituzten pasabide-erreserbak jartzen dira, errepide-puntu, -zati edo errepide oso horien azpiegiturak baimendutako ibilgailuen neurriak eta masak horietatik igarotzea baldintzatzen duelako. Baimena horiekin lotuta dago eta beraz, baimena inplizituki baldintzatzen dute.

Bideko titularrak pasabide-murrizketak zein pasabide-erreserbak txosten orokorretan jakinarazten dituzte eta Trafiko Zuzendaritzaren webgunean daude kontsultagai: trafikoa.eus.

“Lurralde bakoitzaren” parametroak taula honetan agertzen dira:

	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa
Luzera (L)	≤ 35 m	≤ 40	≤ 40
Zabalera (a)	$\leq 4,5$	≤ 5	≤ 5
Altuera (h)	$\leq 4,5$	$\leq 4,5$	≤ 5
Masa (M)	≤ 75	≤ 100	≤ 75
MARDATZ	1	$\leq 12,6$	$\leq 13^2$

¹IBk 7 ardatz baino gehiago ez baditu edo masako 75 tona gainditzen ez baditu, ez da mugarik egongo.

² Gipuzkoan Zubietako pasabide-murrizketak (debekuak) bete behar dira.

b) Ibilbide zehatza daukatena

ZBO berezien eskabideetan (atalase komuna edo, hala badagokio, lurraldeko parametroak gainditzen dituzten neurriak dituztenetarako) eta salbuespenezkoen eskabideetan ere ibilbidea zehatzu behar da. Garraio pribatu partikularra denean ere ibilbidea zehatzu behar da, taldeak abian dituen neurriak edozein direla ere.

Beraz, interesdunek ibilbidea identifikatzeko datu hauek eman behar dituzte:

- Jatorria,
- Helmuga,
- Ibilbideko errepideak identifikatzeko, errepideen izen ofiziala, lurralde historikoa eta kilometro-puntuak (jakinez gero) edo igarotzen den leku nagusiak (herriak, lotuneak, industrialdeak, etab, eta
- Kilometro kopurua.

Proposatzen den ibilbidea etengabea izan behar da eta ahalik eta zuzenen eta koherenteen eta, izapidetzen dabilen bitartean, ibilbidea igaroko den bideko titularrei banakako txosten loteslea eskatuko zaie, baldin eta ibilgailuaren edo ibilgailu-taldearen neurriak eta masek txosten orokorretako parametroak gainditzen badituzte.

Hala badagokio, ematen den ZBOk eskatutako ibilbidetik zirkulatzeko baimena emango du, baina ahaztu gabe inplizituki ibilbide horretan eragiten duten pasabide-murrizketak (aginduak) eta pasabide-erreserbak (neurriak) kontuan hartu eta betetzeko betebeharra daukatela. Horiek Trafiko Zuzendaritzako webgunean daude kontsultagai: www.trafikoa.eus.

Hala ere, gertadaiteke baimendutako ibilbidea eskatutako ibilbidearekin batez etortzea, bideko titularrek eman beharreko txostenen menpedagoelako. Horrelakorik gertatuz gero, alde aurretik interesdunari jakinarazi beharzaio eta interesdunak baietsi beharko du.